

الأربعة
أطروحة

4 September 1979

Nummer 24



DUBBEL VIER

GEVARIEERD BLAD VAN HET NEDERLANDS VN DETACHEMENT IN LIBANON

PERSOONLIJKE INDRUKKEN VAN ONZE BRIGADECOMMANDANT

EEN AFSCHEID

Hoe meer je in Nederland met de uitzending naar Libanon te maken hebt, hoe meer je je interesseert voor de toestanden daar en hoe beter je daardoor ook op de hoogte bent. Maar een hele week rondtrekken langs alle posten, ter plaatse met de mensen kunnen praten, is toch wel wat anders.

En welke indruk neem ik dan mee...

Als ik eraan terugdenk hoe de verschillende lichten vanaf Maart vanuit Zuidlaren en later vanuit Assen zijn vertrokken, dan waren dat toch wel heel verschillende groepen. De allereersten, waartoe de huidige Charlie behoort, vertrokken zonder dat iemand nog maar enig idee had van wat er van hen verwacht werd.

Na bijna 6 maanden tref ik een compagnie, die geroutineerd zijn werk doet en al helemaal in de sfeer van de naderende terugkeer leeft.

De genisten, die ook uit die periode stammen, stampen onder de bloedhete zon in een enorm tempo prefabs uit de grond en de overige specialisten, zoals koks, chauffeurs, monteurs en hospikken houden de reputatie van de Nederlandse soldaat hoog, die ook hier weer in internationaal verband top-prestaties levert.

De eerste grote groep vrijwilligers, waaronder de Alfa en een groot aantal indassers van de A- en I-cie, hebben ons door hun soms wel wat al te grote enthousiasme in Assen,



wel eens grijze haren bezorgd. Hier blijkt de stemming onder deze lichten voorbeeldig te zijn.

Van de Alfa werd verwacht dat ze in een rustig gebied zouden komen. De oude Alfa had weinig meegemaakt.

De gebeurtenissen kort na hun aankomst, waarbij een aantal gewonden vielen, zijn op voorbeeldige wijze verwerkt.

Deze compagnie blijkt een geweldig moreel te hebben. De slachtoffers zelf, luitenant De Bruyn en soldaat Passon kunnen op dit gebied iedereen tot voorbeeld zijn.

Voor de toekomst kunnen we uit deze gebeurtenissen onze lessen trekken. Deze keer waren we er mentaal eigenlijk niet op voorbereid. Maar we moeten er, zonder pessimistisch of fatalistisch te worden rekening mee houden dat zulke dingen, of nog ergere, kunnen gebeuren.

We mogen hopen dat het allemaal goed zal aflopen, maar we mogen daar niet op rekenen.

En als dan toch zo iets gebeurt, dan rea-

geren zoals dit bij de Alfa gebeurd is.

Natuurlijk maak je bij zo iets even pas op de plaats; maar je praat deze zaak uit, van je af; je helpt elkaar het te verwerken, je helpt elkaar bij het zoeken naar het antwoord op een aantal vragen die dan rijzen.

We laten nooit definitief de kop hangen, we gaan weer door.

En, wat ik bij het vertrek uit Assen al zei: hou elkaar vast.

Als jullie dat blijven doen kun je door heel diep water gaan zonder dat er een verdrinkt; blijf elkaar steunen. Zorg dat er ook na alle gebeurtenissen niemand nonchalant wordt, blijf ook naarmate de tijd verstrijkt voorzichtig.

De problemen waarmee jullie te kampen hebben of nog krijgen, zullen door buitenstaanders niet altijd volledig begrepen worden. De spanning waaronder je toch elke dag weer leeft, de betrekkelijke eentonigheid van het werk, het steeds weer dezelfde hoofden aankijken, het vragen naar het waarom van beslissingen die we niet begrijpen, het gevoel van machteloosheid... al deze gevoelens zul je zelf moeten verwerken.

Als jullie doorgaan zoals tot nu toe ben ik nergens bang voor.

Een uitstekend bataljon, onder een uitstekende commandant (dat mag ook wel eens gezegd worden). Een goed lopende eenheid waarop we in Nederland best trots mogen zijn.

Hou het zo !

We zullen thuis ons best doen om jullie opvolgers steeds beter op hun taken voor te bereiden, zodat ze de naam van DUTCH BATT hoog zullen houden.

Succes en behouden thuiskomst.

Brigadegeneraal J.P.M. van Buuren
Commandant
42 Pantserinfanteriebrigade
(ofwel de vader van jullie
moedereenheid !)

FOUTJE !

In het vorige nummer van Dubbel Vier staat in het artikel op blz 5 dat de opleiding van onze aflossers maar vier weken duurt... Dit moet zijn tien weken !

CONCURRENTIE VOOR DE MAASTREECHER
STAAR ?

KOOR

Het ligt in de bedoeling om zeer binnenkort te komen tot de oprichting van een mannenkoor.

De initiatiefnemers zijn de chef-hofmeester, sergeant-majoor B.Kitselaar en de toegevoegd S 1, sergeant-majoor A.Leune

Gevraagd worden leden van alle rang en stand die bereid zijn één maal per week te oefenen.

Het koor, dat voorlopig geleid zal worden door de Raadsman Henk van Sandwijk, zal eenvoudige, populaire nummers op het repertoire nemen.

Partituren zijn reeds besteld.

Geïnteresseerden kunnen zich opgeven bij bovengenoemde initiatiefnemers of op de oprichtingsvergadering, die gehouden zal worden op Zondag 16 September ná de film in de manschappencantine te Haris.

Gegadigden om de Raadsman als leider van het koor op te volgen in October kunnen zich dan tevens opgeven.

FANMAIL

Uit reacties, die ons regelmatig bereiken, weten we dat vele Dubbel Vieren naar Nederland worden gezonden. Mevrouw Fokker van Ingenweg 67 te Renkum reageerde op het stukje van onze raadsman en stuurde een aantal limericks naar ons op, die we maar al te graag opnemen!

*De dominee zou naar een post gaan
en kwam daar vermoeid en verhit aan.
Hij liep wel goed door
daaraan lag het niet, hoor
maar hij wilde ook steeds 'even stil-
staan'*

*Een 'vuilnisman' schreef in twee
viertjes
wat drinken ze hier toch veel biertjes
ik ben blij met blik
maar soms denk ik : stik!
verpakten ze het maar in papiertjes.*

INCIDENTEN

In de afgelopen periode hebben zich geen grote incidenten van betekenis voorgedaan.

30 augustus Te 11.00 uur worden van Jabal Basil 4 salvo's mitrailleurvuur en 4 gewerschoten afgegeven, 500 meter naast post 7-20.

Te 23.00 uur werden er 30 gewerschoten gelost richting post 7-14A, ten Zuiden van Haris in de wadi.

Tussen 23.30 en 23.45 uur weer een 50-tal schoten op deze patrouille. Tevens wordt een aantal onbekenden waargenomen. Ondanks terugvuren van een aantal schoten en een achttal lichtgranaten 120 mm mortier en een uitgebreide zoekactie werd er niemand gevonden.

31 augustus Door vermoedelijk de DFF zijn uit El Mansuri twee mannen ontvoerd.

Na gedurende 6 dagen de weg van Naqoura naar OP HIN gesloten te hebben gehouden kon deze post op Vrijdag weer worden afgelost. Op deze post waren er in die tijd geen problemen, temeer niet omdat er voor tenminste veertien dagen voedsel in voorraad is.

Op 31 augustus is er op een UN helicopter geschoten, die boven zee vloog van Beiroet naar Naqoura. Eén kogel kwam terecht in een rotorblad.

Op 31 augustus is er in een huis in Ebel as Saqi (Nor Batt) een geweergranaat ontploft. Hierbij werd een kind gedood en twee volwassenen en zes kinderen gewond.

HOOFD LOGISTIEK GAAT TERUG NAAR NEDERLAND

S 4 ROULEERT

"Ik heb dit werk met plezier gedaan en het is geen baan waarbij je je ook maar een dag verveelt. Toch ben ik blij dat ik naar huis kan gaan na een periode van zes maanden in Libanon. Ik ben getrouwd en heb 2 kinderen van respectievelijk 4 en 6 jaar en ik vind dat ik daarom bij mijn gezin moet zijn", aldus de S4 van het bataljon, majoor P.J. van Rijn, die op 11 september naar Nederland terugkeert.

Als Hoofd Logistiek heeft hij de verantwoordelijkheid voor de bevoorrading van het gehele bataljon.

"Ik dien er voor te zorgen dat de operatie gesteund wordt en moet dus tactisch goed op de hoogte zijn wil ik goed kunnen steunen. Daarvoor heb ik drie pelotons ter beschikking, het bevo-, onderhouds- en geneeskundig peloton. Ik zit als een spin in een web op de cp en het heeft geen zin om in het gebied rond te reizen omdat er onmiddellijk actie genomen dient te worden als er iets mis loopt", aldus de majoor.

Hij noemt wat voorbeelden :

-als een waterwagen uitvalt bij de Charlie-compagnie moet wel de watervoorziening doorgaan

-de benzinebevoorrading moet wel doorgaan



ook als de raffinaderij niet meer wil leveren

-als het roadbloc van de DFF gesloten is moet de voeding, die normaal uit Naqoura komt, uit Zahrani (Libanon) komen.

-ook het vervoer van gewonden per YP of heli dient snel en efficiënt geregeld te worden.

"Tot nu toe is er geen mens verhongerd, nog nooit was er een benzinetekort en de afvoer van gewonden heeft ook geen problemen opgeleverd."

Voor wat betreft de voeding wijst de majoor op de aanwezigheid van veldrantsoenen. Elke compagnie heeft een voorraad voor acht dagen waar niemand aan mag komen tenzij de aanvoer van de normale voeding



stagneert.

"Toch zijn er lieden die deze pakketten open maken om soms artikelen zoals gemengd fruit, chocolade, snoepjes en suiker er uit halen. Dat is dan wel het stomste wat ze kunnen doen.

Benzine is een aanhoudend probleem voor de regering, vervolgt de majoor, "door de raffinaderij in Zahrani wordt niet meer geleverd. Nu betrek ik het van een mobiel pompstation, maar die betreft het wel weer rechtstreeks van dezelfde raffinaderij. Vraag niet hoe dat kan maar het is een probleem 'van hier tot gunter'.

De aanvraagprocedure vraagt ook veel tijd. De levering duurt maanden en als binnenkort alle aanvragen via 'Naqoura' gaan lopen is de ramp niet te overzien. Ook het voertuigenbestand is een grote zorg.

Het eerste echelons onderhoud wordt onvoldoende uitgevoerd, gaat de majoor verder. "Beschielingen, wachtdiensten en dergelijke mogen dan de zaak vertragen, maar het moet wel gebeuren. Door waterschaarste kun je moeilijk de voertuigen schoon krijgen, maar met een lap kom je er ook. Het kost alleen wat meer moeite. Een complex van factoren zoals trage levering van reservedelen, lange reparatieduur leidt tot stilstand van veel voertuigen. Reparaties van dynamo's worden uitbesteed in Israël en het duurt 3 tot 4 maanden voordat die dingen terug zijn.

Van het geneeskundig peloton zijn de wapenfeiten voldoende bekend", gaat de majoor verder, "het onder vuur weghalen van gewonden, de geneeskundige hulp aan burgers en de fantastische medewerking van de Noorse geneeskundige compagnie in Naqoura mag niet onvermeld blijven."

Helemaal beroerd wordt de S4 van de ontzettende papierwinkel. "Laat ik daar maar over ophouden," zegt hij.

Het materieel wordt door Unifil 'in alle standen' geïnspecteerd en gecontroleerd. Zo is men nu bezig met de inspectie van de voertuigen. Gezien de dubbele procedures is deze functie 'zwaarder' dan in Nederland. Vooral ook omdat alle correspondentie met Naqoura overgezet moet worden in de Engelse taal.

"Dat technisch Engels is niet eenvoudig en Engelse woordenboeken ontbreken dan ook niet. Het is zelden opwekkend nieuws wat je in deze functie hoort, maar och, daar ben je voor ingehuurd".

De majoor, die op 11 september teruggaat naar Nederland wordt daar plaatsvervangend bataljonscommandant van 43 painfbat,

"Ik hoop in mijn nieuwe functie wat van mijn ervaringen te kunnen uitdragen," aldus majoor Van Rijn.

OOK DE TOEGEVOEGD S4 GAAT TERUG....



Adjutant E. de Sevren Jaquet is met zijn ruim 54 jaren de senior van ons bataljon. Zijn functie is toegevoegd S4, de rechterhand van majoor Van Rijn dus.

Op 25 September gaat ook hij terug naar Nederland. Oorspronkelijk zou hij pas in Maart 1980 vertrekken, maar zijn opvolger staat te dringen om hem af te lossen. Eenmaal terug zit de diensttijd er vlug op. In April, op de eerste zelfs, gaat hij met pensioen.

DE Bataljonswegwachter is vol actie !

TELEFOON VOOR...BOG!

Graag direct een takelwagen naar de weg aan de kust. Daar staat een Dikke Daf zonder lucht en dus zonder remmen.

'Even' een uur rijden met de takelauto 'even' kijken naar de oorzaak en tien seconden later is het mankement gerepareerd. Het afsluitdopje van de 'bandenvulfles' was er afgetrild en dan houd je geen luchtdruk.

Zoiets neemt veel tijd en je kunt het zelf repareren.

Jeep kapot.

Op de Zuidelijke route.

Motor loopt wel maar 't kreng wil niet meer voor- of achteruit.

Een takelauto graag...

Oorzaak ?

Er zitten twee pookjes rechts naast de versnellingspook, de een is voor de vierwiel aandrijving, de andere voor de hoge en lage gearing.

Als de laatste in de neutraal staat...

En het neemt zoveel tijd !

De motor van de jeep doet het niet meer.

Takelauto graag.

Telefoontje naar de BOG dus.

Oorzaak?

Onder de motorkap zit een benzinekraantje.

Als een van de maten dat ding voor de

'grap' dicht draait...

En het neemt zoveel tijd !

Telefoon, takelauto graag.

Een vrachtauto beladen met hout heeft een lekke band. De krik zakt weg in de grond en dus krijgen we het wiel er niet af.

Even...

Als je de volgende keer nou eens wat

hout onder die krik legt?

Want het neemt zoveel tijd !

Field-service jeep kapot...

"Kunt U een bout brengen van 2 cm lengte, over de hele lengte draad, type Withworth en 3/8 inch 'dik'?"

Zo kan het ook...

menten, Movement Control in Beiroet en de colonnes en stafvoertuigen feilloos moeten verlopen.

Met de organieke radio's van het bataljon staan we in verbinding met alle lagere eenheden. Er is een telefoonverbinding met onderdelen van de bataljonsstaf, de stafstafcompagnie en de verzorgingscompagnie, in totaal zo'n 30 abonnees.

De verbinding met HQ UNIFIL in Naqoura, sommige voertuigen en andere detachementen loopt over een door UNIFIL geleverd systeem. Dat heet een Motorola, te vergelijken met een grote portofoon. Dat apparaat staat tijdens beschietingen in een schuilplaats in het gebouw zodat de operaties altijd geleid kunnen blijven worden.

De voertaal met de andere detachementen is Engels en van sommigen lijkt het dan wel 'steenkoolengels'.

De opsroom is 24 uur per dag bezet. Overdag door personeel van de opskern, 's nachts bij toerbeurt door staffunctionarissen en leden van de opskern.

Bij ernstige incidenten is Hoofd Opskern altijd bereikbaar en inzetbaar om maatregelen te kunnen nemen.

Bij deze incidenten moet veelal een lid van de opskern aanwezig zijn. Deze verplaatst zich dan in een voertuig waarin een Motorola aanwezig is om verbinding te hebben met de opsroom en het hogere echelon.

Bij een incidentmelding wordt eerst informatie verstrekt aan het Hoofdkwartier te Naqoura, daarna worden de gegevens vastgelegd in een logboek, wat bewaard wordt als naslagwerk.

Afhankelijk van de ernst van het incident worden beslissingen genomen door het personeel van de opsroom dan wel door het hogere echelon.

In "Dubbel Vier" wordt wekelijks een incidentenlijst gepubliceerd. Deze wordt gemaakt door een lid van het opsroompersoneel.

Dagelijks heeft Hoofd Ops een bespreking met de genieofficier over de coordinatie van uit te voeren werkzaamheden, waarbij de prioriteiten worden vastgesteld.

Ook patrouilleverslagen en andere meldingen komen bij ops binnen. Bijvoorbeeld over contacten met de plaatselijke leiders zodat in bepaalde gevallen preventief kan worden opgetreden. Door ops personeel worden regelmatig de vaste orders aangepast aan de situatie in het gebied. Een situatie die totaal anders is dan in Nederland, waardoor regelmatig aanpassing is vereist.

Regelmatig worden de posten bezocht.

Sommige posten worden nogal eens ver- »

HET OPERATIONELE CENTRUM VAN ONS BATALJON

OPSROOM

Een zeer belangrijk deel van de werkzaamheden op operationeel gebied speelt zich af in de zogenaamde 'opsroom' in het stafgebouw te Haris. De operationele kern is een samenvoeging van de secties 2 en 3, zoals die in een normale bataljonsstaf zitten.

Adjutant G.H. Schöder vertelt over de werkzaamheden in die opsroom...

Het personeel dat samen de opsroom 'bevolkt' bestaat uit een majoor Hoofd Operatiën, een kapitein Informatiën, een nog vacante plaats voor een kapitein algemene dienst, een kapitein verbindingen, twee kapiteins tolk, twee sergeantmajors toegevoegd aan de opskern en twee korporaals/chauffeur.

"Het werk bestaat uit het coördineren en regelen van alle werkzaamheden in het bataljon om de operationele taak te kunnen uitvoeren," zo vertelt adjudant Schröder.

"Dat houdt in dat de verbindingen met de onderdelen van het bataljon, met het hoofdkwartier in Naqoura, alle andere detache-

plaatst omdat de omstandigheden daartoe dwingen. Een voorbeeld daarvan is het opheffen van de weekpatrouille. De beveiliging van een gebied door deze patrouilles wordt nu uitgevoerd door vaste posten.

Ook moeten nogal eens vergaderingen worden bezocht in Naqoura of bij de andere bataljons. Dit vergt veel tijd, door de slechte bereikbaarheid. Soms is de reistijd heen en weer 5 uur, terwijl zo'n vergadering 1 uur duurt. Dat kost dan wel bijna een hele dag". Tot zover het relaas van de adjudant Schröder, die op 27 februari naar Libanon kwam en 21 november naar Nederland tergaat. Hij zit al sinds maart 1968 bij het 44ste bataljon.

Op onze vraag of het allemaal zo gegaan is als hij verwacht had zegt hij:

"Ik dacht dat ik wist wat me te wachten stond, maar dat is wel even anders uitgepakt.

Mijn echtgenote houdt al vanaf de komst van de generaal Gijsbers te Zuidlaren plakboeken bij.

De generaal kwam vertellen dat ons bataljon was aangewezen voor deze taak.

In wat rustiger tijden zal ik mij daar eens in verdiepen, maar 't is wel anders gegaan dan ik had verwacht, dat wel."



Adjudant Schröder, samensteller van onze wekelijkse incidentenlijst!

RUBRIEK VAN DE RAADSMAN

ZE ZEGGEN WEL EENS.....

Ze zeggen wel eens dat Humanisten zijn die geloven dat ze niets geloven.

Dat is een van de weinige mopjes die er over Humanisten gemaakt zijn.

Jammer dat er niet meer gemaakt zijn, maar ik wil er toch wel even serieus op ingaan.

Geloven Humanisten nu werkelijk niets?

De vorige keer heb ik geprobeerd duidelijk te maken dat het een beetje anders zit. Over de grote vragen, de laatste vragen zeggen ze wel eens, de vraag naar de zin van het leven en de vragen naar wat er met de mens gebeurt zijn dood, dat soort vragen dus, kan de humanist evenmin met wetenschappelijke zekerheid iets zeggen als wie ook.

Maar dat betekent natuurlijk niet dat die vragen onangeroerd blijven liggen. Maar wetenschappelijk kan je geen antwoord geven.

Wat dan wel?

Je kan een antwoord geloven.

Zo vind je binnen het Humanistisch Verbond mensen die geloven dat er geen leven na dit leven is en mensen die geloven dat er nog een heleboel andere levens moeten volgen en mensen die eerlijk zeggen dat ze er geen raad mee weten.

Er zijn natuurlijk in de Humanistische Beweging net zoveel nuances als elders.

Een grote groep mensen die over deze dingen hetzelfde denkt is niet voorstelbaar.

Gelukkig maar ..

Maar een kenmerk van de humanisten is ook dat ze hebben aanvaard dat er vragen zijn die onoplosbaar zijn. Het zijn mensen die hebben leren leven met vraagtekens.

Dat betekent niet dat ze opgehouden zijn met zoeken, maar dat ze aanvaarden dat ze in het leven niet alle vragen zullen oplossen.

Ze zeggen ook wel eens dat in het Humanistisch Verbond alleen maar linkse rakkers zitten.

Dat is natuurlijk niet waar.

Wie zitten er dan wel in?

Wel ongodsdienstige mensen.

En die vind je in een paar politieke partijen terug, dat is waar.

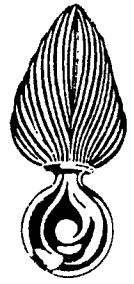
Iemand die lid is van de CHU zal niet makkelijk lid worden van het Verbond.

Je vindt er dus mensen uit de PvdA, de VVD, D 66 en DS 70.

Dat zijn natuurlijk niet allemaal linkse rakerpartijen.



OOM AGENT VERTELT



Tijdens een dramatisch congres een groot aantal jaren terug alweer heeft het grootste deel van de deelnemers uitgesproken dat een lid van de CPN niet lid kon zijn van het Humanistisch Verbond. Dat leverde toen een dramatische toespraak op van de vader van Hannie Schaft. Een meisje dat voor de CPN in het verzet zat en daarvoor is gefusileerd.

Hij mocht niet lid blijven.

Ik heb die zitting meegemaakt en ik zal die niet makkelijk vergeten.

Ze zeggen ook wel eens dat het Humanistisch verbond een club is voor oude mensen. Dat is lang waar geweest, maar de laatste jaren is er een grote belangstelling onder de jongeren gekomen.

Er is nu een extra krant voor die belangstellende jongeren uitgegeven.

Die heb ik bij me.

Ze zeggen ook wel eens dat het Humanistisch verbond een club is van heel moeilijke mensen, die alleen maar dure woorden en heel filosofische dingen zeggen.

Ik ben bang dat dat verwijt een beetje terecht is.

Maar ach, ze' zeggen zo veel !

Maar ik zeg dat het de Humanisten er om begonnen is de mens centraal te stellen. Het gaat om de mens, hier en nu, in dit leven.

Daarin moet hij zien klaar te komen met zichzelf, de wereld en de plaats die hij inneemt in die wereld.

Ik geloof dat hij dat kan.

De mens kan op eigen kracht, zonder hulp van buiten deze wereld, een visie krijgen op de vragen, die hem helpen zijn leven zo te leven dat hij dat ervaart als de moeite waard.

Raadsman Henk van Sandwijk.



Weer een week voorbij.

De eerlijkheid gebied mij te zeggen dat de tijd voor mijn gevoel bijzonder vlug voorbij gaat. Je komt hier tijd te kort. Ik heb de indruk dat nog meer mensen dat hebben.

Terwijl wij van de week onderweg waren heb ik veel haastige mensen getroffen en bepaald niet te voet.

Ik heb sterk de indruk dat de snelheid van het rijden met de voertuigen weer opgevoerd wordt. Misschien is dit nieuwigheid van bepaalde chauffeurs maar dit is geen excuus. Denk er aan dat ieder ongeluk met een voertuig een te veel is en ik kan de bestuurders dan ook verzekeren dat hier iets aan gedaan zal worden. Wij hebben hier geen vierbaans- maar levensgevaarlijke wegen.

Houd je dan aan de vastgestelde snelheid.

Mocht U het niet weten vraagt het dan aan je medemens en aan het materiaal, want ezels gaan nog steeds niet zo vlug als auto's en daarom hebben we ze hard nodig. Wij treffen elkaar wel onderweg en ik hoop dat we elkaar dan de hand kunnen schudden en feliciteren met de correcte wijze van rijden.

Ook heb ik geconstateerd dat de rand van de laadbak van een drietonner comfortabeler zit dan de banken die daarvoor gemaakt zijn.

Bij sommige mensen kun je er met normaal overleg niet in pompen dat ook dit erg gevaarlijk is en niet toegestaan.

Er is nu een paar keer gewaarschuwd maar hier wordt je zo moe van.

Waarschuwen doen we hiervoor ook niet meer.

Het is U gezegd en ik hoop dat er genoeg gezond verstand is ook bij deze mensen die met dit euvel behept zijn, dat onze onkosten voor het extra papier en vooral het extra werk hiervan nihil zal zijn en dat iedereen in deze streek zal zeggen: wat een voorbeeldige kerels die Nederlandse militairen.

De Brigade Koninklijke Marechaussee werd deze week met een bezoek vereerd. Er waren twee luitenant kolonels van de Staf van de Marechaussee in Den Haag.

Niet alleen hebben ze zich op de hoogte gesteld van de Marechaussee-werkzaamheden en het reile en zeilen van deze Marechaussee maar ook hadde ze ruime belangstelling voor de mensen van het bataljon en hun leven en werken. Het geheel heeft een diepe en positieve indruk op hen gemaakt hebben ze mij verzekerd. Tevens hebben ze hun oprechte dank uitgesproken voor de hartelijke ontvangst die ze hebben mogen ervaren op alle posten. Dit was klassewerk, mensen !

BATALJONSOVERLEG

Aanwezig waren : Lkol Lensink, voorzitter, Maj Straatman en aooi Van Belle

A cie : sgt Doedens en sld Yntema

C cie : kpl Schonewille en sld Molema

Ststcie : tlt Everts en kpl Blussé

Paostcie: kpl Van Gurp

Vzgcie : sgt Augustijn en kpl Koel

Opening : Lkol Lensink heet iedereen welkom, in het bijzonder de vertegenwoordigers van de A-cie en kpl Blussé. Hij benadrukt het belang van het overleg tussen de cien en de batleiding. De vertegenwoordigers dienen een schakel te zijn tussen de man in de cie en de batleiding.

Verslag vorige vergadering.

BOB-map - het Bureau Overgang Burgermaatschappij heeft gezorgd dat voor HBOers enz het blad Vacant wordt verspreid, zij hetslechts één per compagnie. Het ligt ter inzage bij de SMA. Getracht zal worden een grotere oplage te krijgen.

Richtlijnen belastingvrije artikelen - hierover is een artikel verschenen in Dubbel Vier. Men dient er rekening mee te houden dat misschien alleen duurdere artikelen, zoals radio en fototoestellen zonder extra belasting kunnen worden ingevoerd, als men dit langer dan 6 maanden in zijn bezit heeft en een rekening kan overleggen. Een en ander zal nog in de praktijk moeten blijken.

Libanonfonds- in kas is ongeveer f 9000.=. Bataljonsoverleg zal worden gekend in voorstellen tot uitgaven. Tijdens de vergadering wordt besloten een schaakcomputer aan te schaffen voor elt De Bruyn, die in Tel Aviv wordt verpleegd.

Majoor Straatman vraagt aandacht voor de gewonden. Op Zondag, Dinsdag en Vrijdag zal er vervoer beschikbaar worden gesteld naar Tel Aviv. Coördinatie door Majoor Straatman.

Majoor Straatman vraagt verder aandacht voor het vroegtijdig boeken van vliegpreisen indien men een verlofreis naar Nederland wil maken. Op dit moment is het aanbod zo groot waardoor de KLM niet is staat is iedereen een plaatsbewijs te verstrekken. Kpl Van Gurp vraagt om een verlofregeling tijdens de feestdagen eind 1979. Dit wordt terugverwezen naar de cien. Majoor Straatman benadrukt de problemen die kunnen ontstaan bij het meenemen van wapens, hulzen en andere restanten van munitie. Men dient een en ander te laten beoordelen door deskundig kader. Lkol Dietz heeft een demonstratie gegeven van wat wel geoorloofd is en wat niet. Voorgesteld wordt om deze demonstratie te geven op iedere cp.

A cie : heeft een vraag over stripboeken en films. Voorgesteld wordt om Hoofd WZZ een uiteenzetting te laten geven. Later in de vergadering hierover meer.

Vzgcie : heeft een vraag over metalen naamplaatjes. Hierover kan niets gezegd worden.

Vraagt of er ook chauffeursspelden worden uitgereikt. De voorzitter stelt dat dit in de cie moet worden aangeboden. Kpl Koel vraagt om het giro/banknummer van het Libanonfonds. Wordt opgenomen in Dubbel Vier.

Ststcie : vraagt of de toelage nog omhoog gaat. De voorzitter zegt dat dit een politieke zaak is en kan er dus niets van zeggen. Overigens gelooft hij er niet in.

Paostcie: vraagt wanneer men terugkeert naar NL in de maand November. Vz meent dat dit 14 en 21 november is, maar het kan wel een dag vroeger of later worden, gezien de ervaringen in juli en september.

Vraagt of er voldoende prefabs gebouwd worden en of er een volgorde is. Vz stelt dat het de bedoeling is om iedereen voor December in een prefab onder te brengen.

Ststcie: vraagt om kasten. Vz kan geen toezegging doen, daar wij afhankelijk zijn van Unifil.

WZZ :

Films -men wil een betere film, minder zgn sexfilms en een grotere variëteit. Wordt aangeboden met NL.

Leesportefeuilles: is alleen gerealiseerd met een aantal stripboeken, deze worden echter niet teruggegeven. Verder worden niet verkochte weekbladen na verloop van tijd aan de posten verstrekt.

Boeken -er is bij iedere compagnie een boekenkist met 50 boeken. De WZZ heeft nog 5 kisten in voorraad voor directe ruil. Verder zijn er boeken in aantocht, geschoon door particulieren..

Winst WZZ-bedraagt op dit moment ongeveer f 8000.=. Een voorstel van de paostcie is om iedereen die weggaat een schildje te geven. Dit is niet haalbaar daar een schildje f 26.= kost. Wel is het mogelijk om een goedkoper aandenken te laten maken door de cie of lichtingsploeg. Dan kan men wel subsidie krijgen. >>

VERVOLG BATALJONSOVERLEGORGAAN:

Uitbreiding winkel : aoi Van Belle stelt voor om tot uitbreiding van de WZZ-winkel te komen, op de wijze waarop dit wordt gedaan bij Irish Batt en Nor Batt. Een aantal artikelen van de WZZ en de Cadi te verkopen in één winkel. Vz besluit dat dit moet worden besproken tussen WZZ en Cadi.

Aoi Van Belle pleit voor het houden van afscheidsfeesten met minder alcoholgebruik.

Reunie : er zijn voorstellen tot het houden van een reunie in april of mei volgend jaar. Gedacht wordt aan een plaats in het centrum van het land. Een en ander wordt uitgewerkt, voorstellen komen volgende vergadering ter tafel.

Hierna neemt de voorzitter afscheid van de naar Nederland vertrekkende vertegenwoordigers.

Hij bedankt majoor Straatman, kpl Schonewille, sld Molema en kpl Koel voor hun inbreng en de bereidheid om zich te willen inzetten voor het algemeen belang.

Hij wenst hen een goede reis en veel succes in Nederland toe.

De volgende vergadering wordt vastgesteld op 15 oktober te 09.00 uur.

FONDS

Zoals iedereen weet bestaat sinds enige tijd het zogenaamde Libanon-fonds.

De bedoeling van het fonds nog even heel kort.

Er bestaat een uitgebreide sociale-verzekeringswetgeving voor hen die arbeidsofgeschikt zijn (tijdelijk of blijvend) of -worden.

Voor militairen gelden bovendien nog militaire invaliditeitswetten op grond waarvan ook voorzieningen kunnen worden getroffen.

Dat is dus allemaal goed geregeld.

De bedoeling van het fonds is nu om's wat EXTRA'S te kunnen doen, zowel in Libanon, maar vooral ook in Nederland, voor de betrokkenen of hun naaste familie of hun nagelaten betrekkingen.

Dingen die niet vallen onder welke regeling dan ook.

Het laten overkomen van een ouder of echtgenote, bijvoorbeeld, als die overkomst niet noodzakelijk, maar wel heel fijn voor de gewonde is.

Of een bijdrage leveren aan het uitoefenen van een hobby, die anderszins niet vergoed wordt of betaald kan worden.

Waarschijnlijk hebben jullie ook nog wel suggesties. Die worden graag ingewacht door de vertegenwoordigers van het B00, dat hier in Libanon bepaald welke projecten gefinancierd zullen worden.

Tenslotte nog dit.

Hoewel niet iedereen de niet-verplichte, maar wel verwachte bijdrage heeft geleverd, bedraagt het saldo van het fonds nu f 9200.

Een ieder die nog niet betaald heeft doet dat natuurlijk nog wel even op de eerstvolgende 'betaaldag', bijvoorbeeld!

CONTRÔLE

Drie keer in de week, op Zondag, Dinsdag en Vrijdag vertrekt een patrouille van de Koninklijke Marechaussee om 05.30 uur naar post 7-9.

Ter plaatse worden de tassen van de verlofgangers gecontroleerd op aanwezigheid van munitie of delen daarvan en andere spullen die niet in Nederland mogen worden ingevoerd



Op de foto :

Links marechaussee I A. Pieters en
rechts marechaussee I M. Fokker

TELEGRAM UIT DEN HAAG

LOF...

BIJ DE OP 6 SEPTEMBER GEHOUDEN KAMERDEBATTEN TOONDEN NAGENOEG ALLE FRACTIES VEEL LOF EN WAARDERING VOOR HET OPTREDEN VAN HET DETACHEMENT EN HET NEDERLANDSE PERSONEEL IN STAF UNIFIL. DOOR DE MINISTER WERD DE WENS UITGESPROKEN DAT DIT BERICHT WERD OPGENOMEN IN DUBBEL VIER.

GEZAMELIJKE INSPANNING GEEFT SNELLE BOUW

SUPERKLUS GEKLAARD!

"Met hulp van de pelotons bouw ik 4 grote prefabs binnen één week", zei de directeur van Van den Ouden's Bouwbedrijf BV op een bataljonsvergadering.

"Ik daag je uit", zei de bataljonscommandant "Aangenomen", zei toen de directeur.

En zo iets moet natuurlijk waar gemaakt worden.

Onder leiding van de hoofduitvoerder sgt I Kater is er op het terrein bij onze verzorgende eenheden een prestatie van jewelste geleverd.

Maandagmorgen om 08.00 uur begonnen 10 genisten en het bijna voltallige personeel van het transportpeloton, de bevo, de BOG en het onderhoudspeloton aan deze gigantische klus.

Er zijn dan ook vele privé weddenschappen afgesloten, maar aldus sgt I Kater, als er geen beschietingen plaatsvinden, de aanvoer van materiaal vlot verloopt en de basis van elke prefab goed is lukt het ongetwijfeld. Iedereen is enthousiast om het bewijs te leveren dat in Dutch Batt alles mogelijk is.

Op de volgende bladzijden heeft de redactie gepoogd door middel van twee fotocollages van de dagelijks gemaakte foto's een indruk te geven van de bouwactiviteiten.

Onderschriften zijn daarbij overbodig!

Want natuurlijk lukt het...

PUZZELS

BEELDANAGRAM

SLAKKENVETER



De letters van de gegeven woorden, die links in beeld zijn gebracht, vormen samen één woord, dat van toepassing is op de rechtse tekening. Hoe luidt dit woord?

PAARDESPRONG

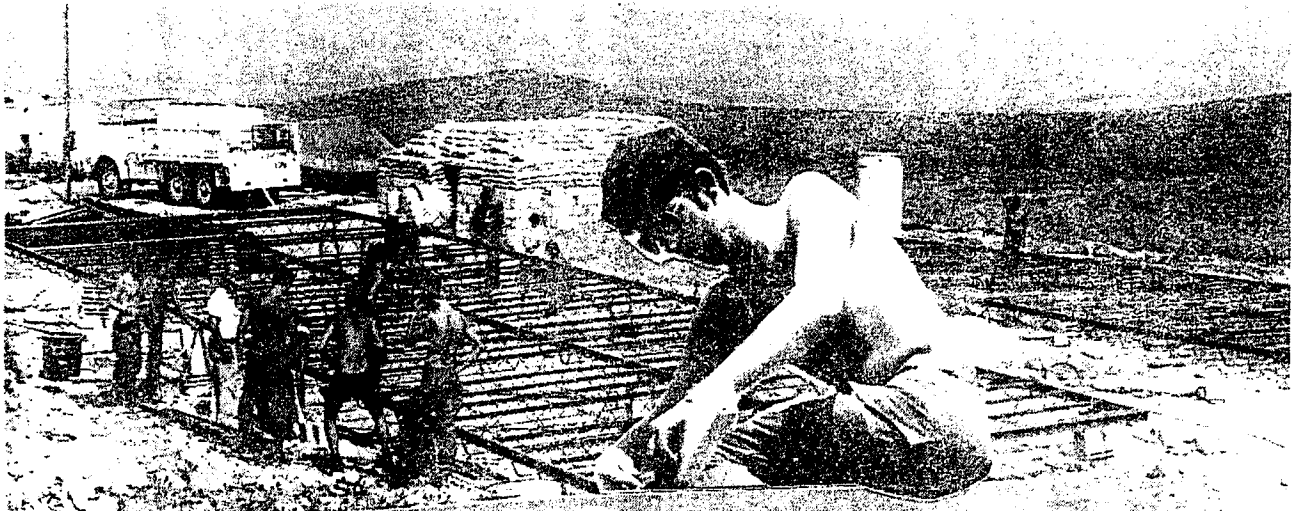
I	D	A	A	A	E
L	H	F	N	Z	F
S	E	E	T	P	D
C	B	A	H	T	E
M	C	O	N	N	E

Welke twee zegswijzen zijn er in deze paardesprong verborgen? Door vanuit een der hoekpunten met de bekende paardesprong verder te gaan, kunt u ze vinden.

NOG WAT LIMERICK'S VAN MEVROUW FOKKER...

Een chauffeur van het konvooi uit Beiroet die dacht bij zichzelf : nou rij ik goed en passeerde de jeep van 'n MP die niet sliep hij weet nou dat je daar nooit voorbij moet

We hebben hier blauwe baretten die je stijf van het stof neer kunt zetten. De kleur is vervaagd maar niemand die klaagt want we willen niet eens nieuwe petten.



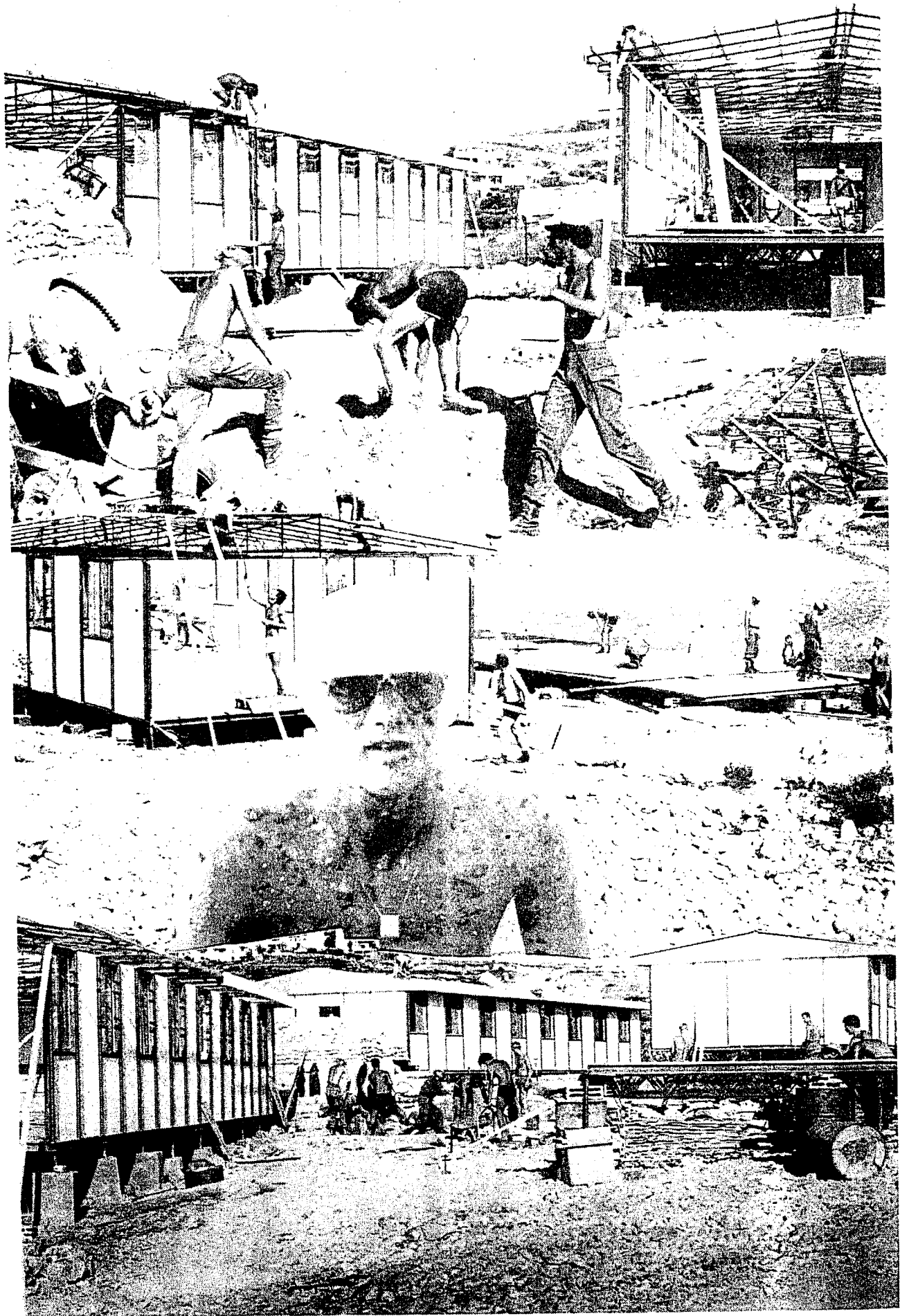
HET HUIS VAN DE OUDEREN

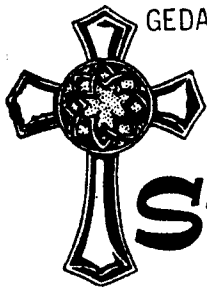
VAN DE FABRIEK

GEWELDESE

ELEKTRET CH...







GEDACHTEN UIT DE PREEK VAN DE DOMINEE

EVEN STILSTAAN

Vroeger was het zowel in katholieke als in protestante kringen een gewoonte om naar de kerk te gaan.

Daar is echter op een enorme manier de klad in gekomen...

Kerken, die vroeger stampvol waren, zijn nu vaak maar heel magertjes bezet.

Misschien zijn ze wel helemaal overbodig geworden en verkocht en worden nu gebruikt als opslagruimte, als garage, als tentoonstellingsruimte of zijn afgebroken om plaats te maken voor andere gebouwen.

In de militaire samenleving is al heel duidelijk te zien hoe de gewoonte van de kerkgang aan het veranderen en zelfs aan het verdwijnen is.

In 1961 zaten we met de zogenaamde 'Lichte Brigade' in Hohne.

We hadden gescheiden kerkdiensten voor katholieken en protestanten. Het door de Britten welwillend ter beschikking gestelde Witte Kerkje was voor de morgendiensten veel te klein.

We moesten gebruik maken van het Globe Theater. Diensten met 300 katholieken en 300 protestanten waren geen zeldzaamheid.

En 's avonds deden we het -als protestanten- nog 'ns dunnetjes over in het Witte Kerkje.

Ook nog 'ns zo'n 100 man.

Kerkgang was een gewoonte.

Dat is nu wel anders.

Zouden er van de 3000 in Seedorf gelegeerde en woonachtige mensen 150 's zondags in de kerk zitten?

Van een collega daar meende ik te moeten begrijpen dat dit nauwelijks het geval is. Moeten we nu met heimwee terug denken aan die goeie ouwe tijd van 18 jaar geleden?

Dat is misschien nog de vraag.

Immers : kerkgang was een gewoonte.

Maar..... was het voor iedere kerkganger ook echt mijn gewoonte ?

Van Jezus staat geschreven dat hij 'naar zijn gewoonte' op de sabbatdag naar de synagoge ging.

Wat zou hij daar gezocht hebben ?

Vast niet de voorganger.

Vast niet de goeie preek.

We weten uit de Bijbel dat het kerkelijke en geestelijke klimaat een heel

Het waren verstarde vormen en verstarde ideeën.

Toch ging Jezus iedere sabbat naar de synagoge.

En wij ?

Hier, bij Dutch Batt gaan er bij elkaar nog geen 50 mensen naar de kerk -als de gegevens van de laatste weken tenminste het doorsneebeeld vormen-.

Nog geen 50 van de 800.

Waarom zouden we ook?

Wat moet je in vredesnaam in de kerk zoeken ?

En toch : Jezus ging wèl !

Het was 'zijn' gewoonte.

En daarom is mijn redenering altijd heel simpel geweest.

Als Jezus de Heer er een gewoonte van gemaakt heeft, dan heb ik hem daarin te volgen. Dan is de kerkgang een kwestie van goede gewoonte.

Er valt overigens nog meer over te zeggen. We moeten maar 'ns kijken naar het woord synagoge : samenkomst.

De synagoge en de kerk zijn de plaats van de verbondenheid.

Misschien wordt het wat sprekender als ik zeg dat het een plaats is van de reunie. Als Christenen kunnen wij immers geen individualisten zijn.

De ander hoort er meteen bij.

Want God is niet alleen God, Hij is ook Vader. Wij zijn zijn kinderen.

En samen ontvangen we Gods liefde en Gods blijdschap en Gods zegen.

Iemand, die het op z'n dooie eentje denkt te kunnen krijgen, vergist zich.

Hij blijft echt 'op z'n dooie eentje'.

Z'n hart wordt pas levend en vol en vred als hij samen met anderen de reunie van Gods gezin viert. En dan pas hoort hij het evangelie van de bevrijding.

Ik weet het uit vele ontmoetingen dat er in deze omgeving veel spanningen zijn. Er is veel onzekerheid en angst en zelfs paniek soms.

Dat moeten we ook niet proberen te verdringen en ook niet proberen te verdrinken. Er is een adres waar we ervan verlost kunnen worden.

Dat is de synagoge, de kerk.

Daar spreekt de Heer Jezus zelf zijn bevrijdend woord voor ieder die het horen wil.

Een goede boodschap voor mensen die arm zijn.

Vrijlating voor mensen die gevangen zijn. Opluchting voor mensen die in de zenuwen zijn.

Blijdschap voor de mensen die wel zouden kunnen janken.

Laten we klein worden voor God en dankbaar aanvaarden dat hij goed voor ons wil zijn en met ons mee wil gaan in alle omstandigheden.

BRIEF VAN BEREND

Goeie dag, volk

Gossiemeine volk dat was mij wat. Loop ik even over de errie komt de dubbele mij tegen en dat kun je beter niet hebben want as e je ziet het e wel 'n klusje. Berend zeg e tegen mij jij moest vanavond maar es naar de wadi want jij bent nog niet aan de beurt geweest ja. Nou wil 'k wel even eerlijk wezen volk de hele nacht daar beneden daar had 'k niet zoveel p f in en ik zeg tegen de dubbele ja hoor es ik ben toch chauffeur en geen voetenvolk en 'k heb't ja nog nooit eerder gedaan. Op wacht zitten in't wadi bedoel i vanzelf. rend zeg e tegen mij we hebben gebrek aan personeel iedereen moet 'n keer op wacht daar en dus jij ook en dus was ik mooi de klos en daar loop je dan de hele dag tegen aan te zien. 't Is daar beneden hartstikke donker en d'r komen ook wel eens van die knakkers die d'r langs willen en die moet je dan pakken vanzelf want anders hoeven ze je d'r ja niet neer te zetten ja. Affijn volk 's avonds tegen donker worden d'r naar toe 'n YP boven op de berg om je te helpen as't uit de klauw loopt en daar zit je dan te zitten op post. Hartstikke donker, twee man op wacht en nog 'n stuk of drie in een klein hokje stendbaai. As d'r wat is waarschuwen zeg de sensjant. Nou volk 'k wil't wel eerlijk zeggen niet dat't mij nou dun door de broek liep hoor maar 'k heb'm af en toe wel even knepen en as't mij dun door de broek lopen was dan in zeven kleuren. Wat je dan niet denkt te zien en te horen da's niet normaal man. 'n Struikje lijkt wel een kerel en elk geluid denk je dat d'r een aan komt. En op zukse momenten denk je 'k wou da'k achter de batterei van Berendien lag in plaats van hier in't donker te loeren maar dat kun je vanzelf ja nooit laten blijken ja want dan zeggen ze die Berend is ook 'n grote scheithuis. En dan hoef je nog maar dik twee weken en dan ga je naar Berendien en daar wil je dan ook vanzelf graag heel aankomen en dan denk je daar wel even aan. Mijn kameraad zeg tegen mij dat komt van de sjort turn viever of weet je niet wat dat is volk. Nou da's zoveel als korte termijn koorts. Dat zit zo als je d'r vlug af bent zeg m'n vriend dan begin je nog voorzichtiger te worden dan je al was voor die tijd maar zeg e da's een beetje link want dan let je niet zo goed op en dat kan vanzelf niet en daar moet je je tegen verzetten zeg e. Nou dat kan e weten want hij heeft Mavo. Affijn volk dat weten we dan ook weer en je hoeft je d'r niet voor te schamen as je 'n keer met de kringspier zit te trekken in't donker dat heeft elkeen wel eens maar 't werk moet vanzelf wel even doorgaan en die anderen die d'r door willen hebben't zelfde zeggen ze. Die komen d'r ook niet zingend aan vanzelf. Maar as 'k heel eerlijk ben ik lig toch liever achter de gebreien broek van Berendien in donker dan in de wadi of niet dan ...

Hoi, Berend

